



Obec Čerín, Čerín č. 11, 974 01 Banská Bystrica Hlavný kontrolór obce

Sp. zn. S 2024/236
R 2024/1422

Správa hlavného kontrolóra o výsledku kontroly č. 10/2024

Hlavný kontrolór obce Čerín v súlade so zákonnými kompetenciami podľa ustanovenia § 18d a § 18e zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a na základe plánu kontrolnej činnosti na 2. polrok 2024 prijatým uznesením č. 24 zo dňa 11. 06. 2024 a §§ 20 až 27 zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov vykonal od 30. 10. 2024

kontrolu č. 10/2024 – kontrolu vedenia a vyúčtovania autodopravy v podmienkach Obce Čerín v roku 2023.

Kontrolovaným subjektom bol Obecný úrad Čerín, kontrolovaným obdobím bolo obdobie roka 2023. Oznámenie o začatí kontroly bolo kontrolovanému subjektu zaslané listom číslo R 2024/1261 zo dňa 25. 10. 2024.

Vzhľadom k tomu, že kontrolou neboli zistené závažné nedostatky, z vykonanej kontroly bola vyhotovená v súlade s § 22 ods. 1 zákona o finančnej kontrole a audite dňa 15. 01. 2025 Správa z kontroly, kedy bola kontrolovanému subjektu odovzdaná na oboznámenie, čím bola kontrola ukončená.

Cieľom kontroly bolo zistiť, či používanie motorových vozidiel v podmienkach Obecného úradu Čerín prebiehalo v súlade s platnou legislatívou.

Kontrolovaný subjekt nemal v kontrolovanom období vypracovanú žiadnu internú smernicu upravujúcu autoprevádzku, taktiež obec na tankovanie nevyužívala tankovacie karty, tankovanie pohonných hmôt, resp. nákup mazív a ostatného spotrebného materiálu súvisiaceho s autodopravou bolo realizované nákupom v hotovosti, resp. bankovým prevodom. Všetky nákupy, resp. náklady súvisiace s autoprevádzkou boli vedené v účtovníctve kontrolovaného subjektu pod jednotlivými rozpočtovými položkami.

Príkazy na jazdu (cestu) neboli v podmienkach obce spracovávané a evidované. Evidencia jázd v kontrolovanom období bola vedené len v prípade hasičského vozidla IVECO Daily.

Podľa účtovnej evidencie a účtovných záznamov je možné konštatovať, že v kontrolovanom období bolo nakúpených celkovo 540,30 l pohonných hmôt v celkovej hodnote 831,30 €. Na celkovú údržbu vozidiel v roku 2023 bolo vynaložených celkovo 1 187,49 € a na poistenie 794,95 €. Prehľad nákupu pohonných látok, nákladov na údržbu vozidiel a nákladov na poistenie podľa jednotlivých vozidiel prezentuje tabuľka.

EČV	Tank. (l)	Cena PHM (€)	Údržba (€)	Poistenie (€)
Peugeot BB 910 DX	494,77	765,30	561,34	413,25
DHZ Iveco BB 192 ES	45,55	66,00	626,15	147,00
Avia A 31 BB 545 BV	-	-	-	202,70
Protipovodňový vozík				32,00
Spolu	540,30	831,30	1 187,49	794,95

Takmer 92 % (494,77 l) nakúpených pohonných hmôt bolo spotrebovaných a zaúčtovaných pre potreby Obce Čerín, z toho najviac pre potreby samosprávnych činností (t. j. pre potreby zabezpečenia chodu obce) 63,55 % (314,42 l), na zabezpečenie prevádzky pálenice 31,39 % (155,33 l) a pre potreby zabezpečenia uskutočneného referenda cca 5 % (25,02 l) (tieto palivá boli hradené z prostriedkov poskytnutých transferom zo štátneho rozpočtu na zabezpečenie referenda).

Nákup palív pre potreby OÚ	v l	v €
Z toho:		
referendum	25,02	40,00
pálenica	155,33	244,00
OÚ	314,42	481,31

Na základe knihy jász vedenej dobrovoľným hasičským zborom Čerín v kontrolovanom období realizoval celkovo 448 km a natankovaných bolo celkom 45,55 litrov paliva v celkovej hodnote 66 €. Tieto pohonné hmoty boli evidované v knihe jász motorového vozidla Iveco Daily BB 192 ES.

V tejto súvislosti je potrebné poukázať na skutočnosť, že v predloženej knihe jász za uvedené vozidlo bol evidovaný zostatok pohonných hmôt k 31. 12. 2022 v celkovom objeme 41,87 l, ktorý však nebol správny vzhľadom na skutočnosť, že zostatok z predchádzajúceho mesiaca bol evidovaný v objeme 66,41 l, spotreba za daný mesiac bola vykázaná na úrovni 24,44 l z čoho vyplýva zostatok v nádrži v objeme 41,67 l, čo predstavovalo rozdiel oproti evidovanej skutočnosti v objeme 0,2 l.

Spotreba paliva za rok 2023 nebola v knihe jász vedená a ku kontrole nebolo predložené ani vyúčtovanie spotreby pohonných látok za kontrolované obdobie.

Na základe účtovníctva bol evidovaný aj nákup oleja (nákup 12. 7. 2024 – účt. doklad P1/352) v celkovej hodnote 3,60 €, ktorý nebol zaznamenaný v knihe jász uvedeného vozidla.

Na základe predložených dokladov je možné konštatovať, že v podmienkach obce je vedená evidencia vozidiel, nimi realizovaných jász, ako aj náklady ktoré súvisia s jednotlivými vozidlami nedostatočná. Nedostatkým sa javí neexistencia evidencie účelu realizovaných jász vozidiel. Pre sprehľadnenie súčasného stavu by bolo potrebné zaviesť knihy jász pre jednotlivé vozidlá a v týchto dôsledne evidovať jednotlivé jazdy a ich účel.

Zároveň je možné upozorniť na skutočnosť, že v podmienkach obce nie je vypracovaný interný predpis upravujúci prevádzku motorových vozidiel a normu spotreby pohonných hmôt, mazív a iného príslušenstva. Vzhľadom na skutočnosť, že pri väčšine prípadov nebola stanovená miera spotreby technickým preukazom, bolo by vhodné a to z hľadiska prevádzky, ako aj následnej kontroly stanoviť normu spotreby pohonných hmôt a mazív v podmienkach obce. Tu je ale potrebné upozorniť na skutočnosť, že stanoviť takto normu bude potrebné spolu s povinnosťou načerpať ku koncu každého kalendárneho mesiaca plnú nádrž, aby bolo možné presne vypočítať priemernú spotrebu motorového vozidla.

Spotrebu a prevádzku motorového vozidla AVIA A-31 preukazovala len Správa o hospodárení ZO DHZ Čáčín za rok 2023, ktorá deklarovala najazdenie 40 km a spotrebu 8 l nafty. Táto správa následne deklarovala spotrebu benzínu v objeme 7 litrov a to 2 l činnosťou agregátu PS – 231 a činnosťou elektrocentrály v objeme 5 l. Záznam preukazujúci realizované motohodiny, resp. záznam jázd nebol evidovaný a nebol ani predložený.

Kontrolovaný subjekt predložil aj potvrdenie o odobratí tabuliek s evidenčným číslom a osvedčenia o evidencii vozidla zo dňa 16. 09. 2024 preukazujúce dočasné vyradenie vozidla z evidencie 17. 09. 2024.

Vzhľadom na skutočnosť, že kontrolou nebolo možné konštatovať konkrétne porušenia, vzhľadom na neexistenciu interných predpisov upravujúcich autodopravu, resp. prevádzku motorových vozidiel v podmienkach obce, boli navrhnuté opatrenia k zisteným nedostatkom.

Návrh odporúčaní k zisteným nedostatkom:

- zvážiť vypracovanie interného predpisu upravujúceho prevádzku motorových vozidiel v podmienkach obce,
- viesť evidenciu jázd podľa jednotlivých vozidiel,
- upraviť schvaľovanie jázd jednotlivých vozidiel,
- spracovať normy spotreby pre jednotlivé pracovné činnosti motorových vozidiel (osobné vozidlá, vozidlá a strojové vybavenie dobrovoľných hasičov),
- viesť evidenciu spotreby pohonných hmôt nesúvisiacej s auto prevádzkou (napr. motohodiny čerpadiel).

V súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov predkladám obecnému zastupiteľstvu túto správu o výsledku z kontroly č. 10/2024.

.....
Ing. Ivan Petřík
hlavný kontrolór obce

V Čeríne, 15. 01. 2025